



POSEBNI PRAVILNIK MEĐUNARODNE BRDSKE AUTO TRKE „25. VELIKA NAGRADA CAZIN 2025“

**FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA
FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA POVIJESNA VOZILA
BIHAMK FIA SAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE
PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO HRVATSKE POVJESNA VOZILA
SAMPIONAT BIHAMK – FIA BOSNA I HERCEGOVINA**

**ORGANIZATOR: AMK MotorSport / MotorSport.ba
CAZIN, 08.08 – 10.08 2025.**



Sponzor:



www.AD-Analytics.vip

**POSEBNI PRAVILNIK
"25 VELIKA NAGRADA CAZIN 2025"
Organizator: AMK MotorSport Cazin**





SADRŽAJ:

Stranica

I - PROGRAM TAKMIČENJA	1
Nedjelja, 03.08.2025.	2
Utorak, 05.08.2025.	2
Petak, 08.08.2025.	2
Subota, 09.08.2025.	2
Nedjelja, 10.08.2025	2
II – ORGANIZACIJA	3
Član 1. - Opšte odredbe	3
Član 2. - Organizacioni odbor, tajništvo, službene osobe	3
Član 3. – Službene oglasne ploče	5
III – OPŠTI USLOVI	7
Član 4. – Opšte odredbe	7
Član 5. – Staza“Krajiška zmija“	7
Član 6. – Uvjeti za takmičarska vozila	7
Član 7. – Oprema vozila	8
Član 8. – Zaštitna oprema vozača	9
Član 9. – Uslovi za takmičare/vozače	9
Član 10. – Prijave za takmičenje	9
Član 11. – Startnina / Kotizacija za nastup	10
Član 12. – Odgovornost i osiguranje	10
Član 13. – Izmjene i dopune pravilnika, otkaz takmičenja	11
IV – OBAVEZE UČESNIKA	11
Član 14. – Startni brojevi takmičara	10
Član 15. - Start	11
Član 16. - Reklame	11
Član 17. - Zastavice, ponašanje na stazi	12
V – PRIJEM-VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA	12
Član 18. - Verifikacija takmičara	12
Član 19. - Tehnički prijem vozila	13
VI – TAKMIČENJE	13
Član 20. - Start, cilj, mjerenje vremena	13
Član 21. - Trening	13
Član 22. - Trka	14
Član 23.- Pomoć izvana	14
VII – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED	14
Član 24. Zatvoreno parkiralište	14
Član 25. Završni tehnički pregled	14
VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI	15
Član 26. Redoslijed	15
Član 27. Prigovori	15
Član 28. Apel	15
IX – NAGRADE I SVEČANOST DODJELE NAGRADA	16
Član 29. - Nagrade / Svečanost dodjele nagrada	16
Član 30. Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište - ekologija	16
X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE	17
Član 31. - Posebne napomene	17
I - PROGRAM TAKMIČENJA	

Stranica: 1





Nedjelja, 03.08.2025.

Do 24:00 h - Zadnji rok za prijave na takmičenje

Utorak, 05.08.2025.

U 20:00 h - Objava liste prijavljenih vozača.

Petak, 08.08.2025.

Od 14:30h do 20:00 h - Prijem prvi dio / Park vozača

Od 14:30h do 20:00 h - Tehnički prijem / Park vozača

Od 14:30h do 20:00 h - Verifikacija dokumenata / Park vozača

Subota, 09.08.2025.

Od 07:00 do 08:30 h - Prijem drugi dio / Verifikacija dokumenata / Park vozača

Od 07:00 do 08:30 h - Tehnički prijem vozila / Park vozača

U 09:30 h - I sjednica Žirija / Kancelarija Direkcije trke

U 10:30 h - Objava startne liste treninga / Oglasna ploča / Park vozača i Benzinska Prošić

U 10:45 h - Sastanak s vozačima / Park vozača

U 11:15 h - Neslužbeni plaćeni trening.

U 13:00 h - Start prvog službenog treninga.

...30 minuta po završetku prvog treninga je Start drugog službenog treninga.

...30 minuta po završetku drugog treninga, najkasnije u 19:00 h je II sjednica Žirija / Kancelarija Direkcije trke

U 20:00 h - Objava startne liste trke

Nedjelja, 10.08.2025.

U 10:30 h Svečano otvaranje trke / Startni prostor

U 11:00 h Start trke – TRKA-I

...30 minuta po završetku prve trke je Start druge trke – TRKA-II

- Nakon objave rezultata trke, 30 minuta traje vrijeme za podnošenje prigovora Direktor trke.

...45 minuta po objavi rezultata trke je III sjednica žirija / Kancelarija Direkcije trke

...30 minuta po završetku III (zadnje) sjednice žirija trke su proglašenja i svečana dodjele priznanja / Podij



Vrijeme zatvorenog saobraćaja: 09.08.2025./Subota/ 08:00 – 20:00 h i 10.08.2025./Nedjelja/ 08:00 – 20:00 h





II – ORGANIZACIJA

Član 1. - Opšte odredbe

Auto Moto Klub Motorsport Cazin
organizuje međunarodnu brdsku auto-trku za:

- FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA
- FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA POVIJESNA VOZILA
- PRVENSTVO HRVATSKE
- PRVENSTVO HRVATSKE POVIJESNA VOZILA
- SAMPIONAT BIHAMK FIA BIH

Prijem, trening i trka će se održati u vrijeme vikenda, 08 / 09 / 10.08.2025. godine

Ovaj Pravilnik odobrio je Bosansko-hercegovački Auto-moto klub BIHAMK

Član 2. - Organizacioni odbor, tajništvo, službene osobe

Organizacioni odbor predvode:

Počasní predsjednik: Mr Nermin Ogršević, gradonačelnik grada Cazina

Predsjednik: Samir Kržalić, AMK Motorsport Cazin

Ostali članovi Organizacionog odbora su:

Dautović Emir Sportski savez USK i Grad Cazin, Sedin Šišić JKP „Čistoća“ Cazin, Seadin Badić Grad Cazin, JKP „Vodovod“ Cazin, JU „Komunalno-stambeni fond Cazin, JU „Kulturni centar“ Cazin, „RTV“ Cazin, Vatrogasna jedinica Cazin, Federalna direkcija za ceste, Kantonalna direkcija za ceste, MUP USK PU Cazin...

Adresa Organizatora:

Auto-moto klub MotorSport Cazin
Ul.M.Brigada br.7 Cazin, Bosna i Hercegovina
Predsjednik kluba/organizator: **+387 61 799 644**
E-mail: amk-extrasport@hotmail.com
E-mail za prijave takmičara:
gpcazin@gmail.com
Web adresa : www.MotorSport.ba

Adresa utrke:

Benzinska stanica
PROŠIĆ
Ostrožac na Uni
77220 Cazin
Bosna i Hercegovina
+387 61 799 644

BIHAMK

Skenderija 23,
71 000 Sarajevo,
Bosna i Hercegovina
Telefon: +387 33 212 770
Telefax: +387 33 213 668



VN Cazin Sportska komisija/Žiri trke:

Predsjednik: Dragan Serden
 Član: Marko Stragarac
 Član: Seadin Badić

Promatrač HAKS: Sanjin Paro

RUKOVODSTVO TRKE:

Direktor trke:	Dražen Mesec
Zamjenik direktora trke:	Samir Kržalić
Pomoćnici direktora trke:	Remzija Kržalić, Sulejman Samardžić,
Voditelj predstarta i starta:	Jasmin Džanko
Voditelj sigurnosti:	Igor Golenko, Seadin Badić
Koordinator manifestacije:	Sulejman Samardžić
Voditelj ureda utrke:	Dzenan Kržalić
Voditelj prijema verifikacije:	Alen Kovačević
Voditelj medicinske službe:	Dom Zdravlja Cazin
Voditelj teh.ekipe za stazu:	Sulejman Ćoralić
Voditelj parka vozača:	Tarik Kržalić
Voditelj radio veze:	Jasmin Džanko,
Glavni sudac:	Dzevad Dizdarevic
Pomoćnik glavnog suca:	Asim Prošić, Jasmin Džanko
Voditelj pressa:	RTV Cazin
Voditelj marketinga:	D.Velić – EXTRA SPORT EU
Osobe za kontakt sa vozačima:	Tarik Kržalić
Voditelj Osiguranja:	Adriatic / Sabid Kržalić
Predsjednik TKO:	Mirko Pendo
Pomoćnici TKO :	Dario Vid, Sulejman Semo Ćoralić
Mjerenje vremena:	AK Delta Zagreb



Član 3. – Službene oglasne ploče

Sve odluke, bilteni, rezultati i druge obavjesti, objavljivaće se na Službenim oglasnim pločama,
u petak, 08.08.2025. / subotu, 09.08.2025 / nedjelju, 10.08.2025.

Mjesta oglasnih ploča: - Ured utrke, Park vozača / Ostrvo kod benzinske pumpe /
- Cilj samo za rezultate 09. i 10.08.2025.

VOZAČI SU OBAVEZNI VERIFIKACIJU OBAVITI PO SLIJEDEĆEM UTVRĐENOM REDU:

1. **Prijem** (preuzimanje i predočavanje dokumenata, licenci, potvrda...)
2. **Kotizacija/osiguranje** (kotizacija, osiguranje...).
3. **Tehnički prijem** (vozilo, startni broj...)
4. **Liječnički prijem** (ljekarsko uvjerenje, mišljenje ljekara trke...)
5. **Verifikacija** (kompletiranje dokumentacije, preuzimanje takmičarskog kartona...)





Pobjednici prethodnih utrka GRAND PRIX CAZIN:

R.br.	Godina	Datum	Ime	Prezime	Vrijeme	Kup	Dužina staze
1	1999.	29.08.1999.	Jean Francois	Le Roch	2:53,07		4.250m
2	2000.	03.09.2000.	Neven	Vukasović	2:54,59		4.250m
3	2001.	02.09.2001.	Jean Francois	Le Roch	2:46,78		4.250m
4	2002.	01.09.2002.	Neven	Vukasović	2:51,05		4.250m
5	2003.	31.08.2003.	Jean Francois	Le Roch	2:47,26		4.250m
6	2004.	29.08.2004.	Vladimir	Stanković	2:29,63	CEZ	4.100m
7	2006.	06.08.2006.	Suad	Hota	uk. 5:26,72 /2		4.100m
8	2007.	05.08.2007.	Suad	Hota	uk. 5:25,289 /2		4.100m
9	2008.	10.08.2008.	Peter	Jurena	2:35,69	CEZ	4.100m
10	2009.	26.07.2009.	Dragan	Milić	2:29,538	CEZ	4.100m
11	2010.	25.07.2010.	Jovan	Aćimić	2:25,726	CEZ	4.100m
12	2011.	24.07.2011.	Boris	Miljević	2:30,768	CEZ	4.100m
13	2012.	01.07.2012.	Laszlo	Szasz	2:14,405	CEZ	4.100m
14	2013.	30.06.2013.	Laszlo	Szasz	2:10,169	CEZ	4.100m
15	2014.	17.08.2014.	Laszlo	Szasz	2:13,133	CEZ	4.100m
16	2015.	16.08.2015.	Miloš	Asanović	2:15,333	CEZ	4.100m
17	2016.	07.08.2016.	Laszlo	Szasz	2:13,494	CEZ	4.100m
18	2017.	06.08.2017.	Mario	Jurišić	2:22.110	CEZ	4.100m
19	2018.	29.07.2018.	Laszlo	Szasz	2:08.824	CEZ	3.870m
20	2019.	18.08.2019.	Laszlo	Szasz	2:08.687	CEZ	3.870m
21	2021.	OTKAZANO !					3.870m
22	2022.	13.08.2022.	Nikola	Asanović	2:07.724	CEZ	3.870m
23	2023.	20.08.2023.	Laszlo	Szasz	02:04.590	CEZ	3.870m
24.	2024	11.08.2024	Laszlo	Szasz	0 2:06,112	CEZ	3.870m





III – OPŠTI USLOVI

Član 4. – Opšte odredbe

- 4.1. Takmičenje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i njegovim dodacima, Pravilnika CEZ za brdske utrke, Pravilnikom CEZ Historic, Pravilnikom A02 i dodacima za 2025 godinu. Tehničkim pravilnikom FIA, Tehničkim pravilnikom CEZ za brdske trke, tehničkim i drugim pravilnicima za ostala prvenstva koja se voze na VN Cazin 2025., Pravilnikom A02 BIHAMKA-a i ovim Posebnim pravilnikom.
- 4.2. Potpisom prijave na VN Cazin i pristupom na takmičenje, klubovi i vozači prihvataju poštivanje pravila navedenih u članku 4.1 te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i njegovim dodacima (Čl.4.1.).
- 4.3. Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i sudionici takmičenja/natjecanja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravilnika gube pravo na licencu koju posjeduju.
- 4.4. Brdsko brzinska trka Velika Nagrada Cazin 2025. boduje se za slijedeća prvenstva:
1. FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA
 2. FIA CEZ HISTORIC AUTOMOBILI
 3. PRVENSTVO HRVATSKE
 4. PRVENSTVO HRVATSKE POVJESNI AUTOMOBILI
 5. POZIVNO OTVORENO PRVENSTVO MLAĐIH POVJESNIH AUTOMOBILA
 6. BIHAMK FIA SAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE

Član 5. – Staza „Krajiška zmija“

Takmičenje / natjecanje se održava na stazi „Krajiška zmija“, na relaciji magistralnog puta „Sedra – Ostrožac“.

Dužina takmičarske staze je 3.870 metara, (zračne linije 940 m).

Start je na 186 metara nadmorske visine, (44.898249 N; 15.934259 E).

Cilj je na 358 metara nadmorske visine, (44.907413 N; 15.934338 E).

Prosječni uspon je cca 4,16 %.

Prosječan nagib cca 5%.

Broj sudačkih mjesta na stazi: 19.

Najmanja širina staze je 6 metara.

Podloga: asfalt.

Napomena: Skica staze u prilogu.

Član 6. – Uvjeti za takmičarska vozila

- 6.1. Na takmičenju / natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom „J“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, odnosno Dodatka „K“ FIA, koja će biti razvrstana prema člancima i pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase, grupe i kategorije. Specifičnosti tehničke pripremljenosti vozila pojedinih prvenstava primjenjivat će se prema tehničkim pravilnicima i važećim dodacima za 2025.god. tih prvenstava.
- 6.2. U grupama „N“ i „A“ s prednabijanjem, vozila **NE** moraju biti opremljena prigušnicima (restriktorima) prema odredbama Dodatka FIA „J“.

Stranica: 7



6.3. Centralna evropska zona

Kategorija 1

Grupa 1	Pf 15 - 39
Grupa 2	Pf 40 - 79
Grupa 3	Pf 80 - 119
Grupa 4	Pf 120 - 159
Grupa 5	Pf > 159

Kategorija 2

Grupa D/E2-SS	- Internacionalne formule ili formule jednosjedi s radnom zapreminom od 3000 ccm ili manjom.
Grupa CN/E2-SC	- Sportski automobili otvoreni ili zatvoreni, s dva sjedala proizvedeni posebno za sportska natjecanja s radnom zapreminom od 3000 ccm ili manjom. - Za ista vozila s radnom zapreminom od 3000 do 6500 ccm pogledajte tehničke propise u nastavku:

Grupa CN / E2-SC - Samo vozila čija je radna zapremina veća od 3000 ccm do 6500 ccm:

- Vozila moraju biti u skladu s Dodatkom. J, članak 277. kategorija 2 E2-SC, osim sljedećeg:
- Minimalna težina je 1200 kg.
- Sva vozila moraju biti u skladu s odredbama Dodatka J, Član 277.2 Sigurnosni odjeljak - Vozila kompatibilna s

Kategorijama II-SH i II-SC za SC ili SH, osim za sjedala, koja moraju biti u skladu s Dodatkom J članak 253-16 (SH).

- Sigurnosna konstrukcija (Dodatak J, članak 277. 2.2) mora biti u skladu s jednom od dvije mogućnosti SC ili SH.

- Tip vozila s više sjedala: Dodatak. J, članak 253-8 za SH, 259-16,4 za SC.1.

- Takmičari za Prvenstvo Hrvatske u skladu sa čl.7 dodatka A02 za 2025. godinu te u skladu sa dodatkom za BPPV i dodatkom za mlađa povjesna vozila 2025.godine.

Član 7. – Oprema vozila

7.1. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodataka i izdanih biltena "J" & "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2025.god.

7.2. Vozilima sa nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učešće na trci, ili će ih se isključiti iz takmičenja.

7.3. Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodataka „J“ & „K“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA. Dozvoljeno je koristiti gorivo sa komercijalnih benzinskih pumpi/crpki.

Član 8. – Zaštitna oprema vozača

- 8.1. Za vrijeme treninga i utrke, kao i u dolasku na start vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za 2025. godinu.
- 8.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone, uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za 2025. godinu.
- 8.3. Preporuka za sva prvenstva je: Korištenje sigurnosnog sistema/sustava „HANS“, za držanje glave/kacige takmičara, osim u slučajevima gdje je to nacionalnim pravilnicima drugačije određeno! Za međunarodno prvenstvo BiH HANS je obavezan!
- 8.4. Takmičari iz PH u skladu sa važećim pravilima HAKS-a za sezonu 2025.

Član 9. – Uslovi za takmičare/vozače

- 9.1. Na brdsko-brzinskoj trci „Velika nagrada Cazin“ može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću takmičarsku/vozačku licencu ASN ovjerenu za 2025.god., policu ličnog osiguranja i važeći ljekarski karton, ili ispunjava uslove za nastup po važećem pravilniku A02 ASN za koji nastupa..
- 9.2. Vozači u konkurencijama Šampionata CEZ-a mogu nastupiti s valjanom vozačkom licencom za 2025.god., u skladu s odredbama Pravilnika CEZ za 2025.godinu.
- 9.3. Svi takmičari - vozači iz inostranstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN). Ukoliko vozači ne posjeduju gore opisano odobrenje, moguć je nastup samo van konkurencije međunarodnog takmičenja, a prema odluci žirija i na prijedlog organizatora. (Preporuka: Promotivna vožnja).

Član 10. – Prijave za takmičenje

- 10.1. Prijave za 25. brdsko-brzinsku trku „Velika nagrada Cazin 2025“ podnose se na odgovarajućem obrascu, u skladu s ovim pravilnikom, na adresu:

Auto-moto klub Motorsport Cazin Ul. Muslimanskih brigada br.7 Cazin 7722 Bosna i Hercegovina

Prijave slati na E-mail: amk-extrasport@hotmail.com / gpcazin@gmail.com

Sve informacije pravilnike i prijavni list možete naći na službenoj stranici kluba organizatora

www.amk-motorsport.ba

- 10.2. ZADNJI REDOVNI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA ZA TAKMIČENJE JE NEDJELJA 03.08.2025.godine do 24:00 sata.

- 10.3. Takmičari koji su se prijavili telefonom, telefaksom, E-mailom ili na neki drugi validan način, DUŽNI SU NA VERIFIKACIJU **DONIJETI ORIGINALNE PRIJAVE POTPISANE I OVJERENE OD MATIČNOG KLUBA!**

- 10.4. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

- 10.5. Nakon zaključenja prispjelih prijava, zamjena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj **grupi i klasi** automobila kao i prethodno/ranije prijavljeno.

- 10.6. Nakon zaključenja prijava, nije moguća zamjena vozača. Zamjena vozača propisana je člankom 121. ISC – Međunarodnog sportskog pravilnika.

- 10.7. Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom)

10.8. SASTANAK DIREKTORA TRKE SA VOZAČIMA OBAVEZAN JE ZA SVE VOZAČE.

- 10.9. SASTANAK ĆE SE ODRŽATI NA POZICIJI „PARK VOZAČA“, U SUBOTU 09.08.2025. u 10:45

NEDOLAZAK TAKMIČARA NA SASTANAK POVLAČI NOVČANU KAZNU PO ODLUCI ŽIRIJA!

Stranica: 9



Član 11. – Startnina / Kotizacija za nastup

11.1. Startnina / Kotizacija uplaćena za CEZ podrazumijeva se kao prijava za svako drugo prvenstvo bez dodatne uplate.

11.2. Startnina / Kotizacija svakog učesnika dobrovoljno poklanja se organizatoru takmičenja.

1. FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA	€	120,00
2. FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA HISTORIC VOZILA	€	100,00
3. PRVENSTVO HRVATSKE	€	120,00
4. PRVENSTVO HRVATSKE POVJESNI AUTOMOBILI	€	80,00
5. SAMPIONAT BIHAMK FIA BIH	€	70,00

11.3. Startnina se može uplatiti i na žiro-račun ;

AMK Motorsport Cazin, Unicredit banka, broj: 3385 2022 17142 877 ,

Na verifikaciju donijeti ovjerenu uplatnicu.

Za INO-plaćanja odnsono uplate startnine iz inozemstva putem računa,

podaci su slijedeći: MOTORSPORT CAZIN AUTOMOTO KLUB , MUSLIMANSKIH BRIGADA 7

Puni Naziv: Udruženje Auto Moto Klub Motorsport Cazin

Unicredit bank d.d.Mostar

SWIFT Code:UNCRBA 22

IBAN BA 39 3385 2022 17142 877 - Broj account:20035726000

11.4. Prijava tima.

PRIJAVA TIMA IZNOSI:	eur	30
-----------------------------	------------	-----------

11.5. Neslužbeni trening.

NESLUŽBENI TRENING:	eur	20
----------------------------	------------	-----------

Uplatom poklona-donacije Organizatoru stiče se pravo upoznavanja Staze.

11.6. Startnina / Kotizacija podrazumjeva obavezu svakog učesnika da na vozilo zalijepi najmanje dvije obavezne naljepnice organizatora.

11.7. Organizator je osigurao obavezne naljepnice – reklamne poruke. Obavezna naljepnica nalazi se iznad startnog broja na vratima (obadvoja vrata vozila), odnosno na prednjem dijelu kod „Formula“.

11.8. Obavezne naljepnice mogu se odbiti uz uplatu €200 na blagajni Organizatora.

11.9. Izgled i tekst na obaveznoj naljepnici organizator će objaviti u Biltenu 1.

11.10. Takmičari startninu/kotizaciju uplaćuju na verifikaciji takmičara, a plaćanje u eurima se vrši prema srednjem kursu Centralne banke Bosne i Hercegovine na dan uplate.

11.11. Startnina/Kotizacija će biti vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano.

Član 12. – Odgovornost i osiguranje

Stranica: 10



- 12.1. Svaki vozač/takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba ili štete na imovini drugih vozača, vozila, takmičara i mehaničara. Svaki vozač/takmičar je odgovoran za nanesenu štetu i sva lična osiguranja.
- 12.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim licima.
- 12.3. Građanska odgovornost, odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja takmičenja, to jest u vrijeme trajanja treninga i trke, puta od servisnog zatvorenog parkirališta do staze i nazad.
- 12.4. Svakivozač/takmičar učešćem u takmičenju odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mu se mogle dogoditi, kao i njegovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, BIHAMK, AMK „MotorSport-Cazin, organizatore trke, sva službena lica i druge vozače/takmičare ili njihove mehaničare.

Član 13. – Izmjene i dopune pravilnika, otkaz takmičenja

- 13.1. Organizator zadržava pravo dopune i izmjene ovog Pravilnika, odnosno tumačenja, davanje dodatnih uslova i uputa koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi nedovoljnog broja učesnika, više sile ili nepredvidivih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.
- 13.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Član 3.).
- 13.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija/Žiri trke.
- 13.4. Za sva prvenstva koja se voze na VN Cazin, samo Bosanska verzija ovog Posebnog pravilnika međunarodne brdske trke će biti priznata kao službeni i autentičan tekst, za sve učesnike ovog sportskog događaja.

IV – OBAVEZE UČESNIKA

Član 14. – Startni brojevi takmičara

- 14.1. Za određivanje startnih brojeva učesnicima odgovorna je Sportska komisija/Žiri trke i Organizator takmičenja /natjecanja.
- 14.2. Takmičari su dužni sami pripremiti ljepljive startne brojeve.
- 14.3. Za vrijeme takmičenja startni broj mora biti postavljen s obje strane vozila (prednji kraj na Formulama). Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start trke.
- 14.3. Po završetku takmičenja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni s vozila ukloniti startne bojeve.

Član 15. – Start

- 15.1. Takmičari su dužni najkasnije jedan (1) sat prije starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta trke.
- 15.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije deset minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u, za njega, predviđeno vrijeme.

Član 16. – Reklame

- 16.1. Vozači mogu odbiti reklamni natpis organizatora uz propisanu naknadu, a koji nemaju BIHAMK licencu, u tom slučaju su obavezni platiti dvostruki iznos startnine/kotizacije.
- 16.2. Vozači sa BIHAMK licencom moraju staviti reklamne natpise organizatora na svoja trkaća vozila.
- 16.3. Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslove:

Stranica: 11

- da su u skladu s propisima FIA
- da nisu uvrijedljivi ni po koga i ni po kakvoj osnovi.

16.4. Mjesto za postavljanje reklamne naljepnice organizatora je na bočnim vratima iznad startnog broja.

16.5. Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila (prozorima).

Član 17. - Zastavice, ponašanje na stazi

17.1. Tokom održavanja treninga i trke koristiće se slijedeće signalne zastavice:

Crvena zastavica	Obavezno trenutno i definitivno zaustavljanje
Žuta zastavica	Opasnost na stazi
Žuta zastavica sa okomitim crvenim crtama	Klizava staza, promjena u kontaktu guma sa stazom
Plava zastavica	Takmičar može proći / Slobodan dio staze
Zelena zastavica	Staza je ponovo slobodna
Crno-bijela kockasta zastavica	Kraj vožnje / Ciljna linija

17.2. Koristiće se naredni signali zastavicama i moraju se striktno poštovati:

Zastavica miruje	upozorenje na opasnost
Mahanje zastavicom	upozorenje na vrlo veliku opasnost
Udvojene zastavice	vrlo velika opasnost, priprema za zaustavljanje

17.3. Najstrožije je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to naredi Sudija uz prethodnu naredbu Direktora trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem iz takmičenja, uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijesti matičnom ASN-u.

17.4. Ako vozač prekine trening radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, i nadalje postupati po naređenju sudija trke.

V – PRIJEM-VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

Član 18. - Verifikacija takmičara

18.1. Verifikacija će se obaviti u Parku vozača u dva termina, i to:

- Petak: 08.08.2025. od 15:30 do 20:00 h (Glavni termin, 1. dio)
- Subota: 09.08.2025. od 07:00 do 08:30 h (Dodatni termin, 2. dio)

18.2. Na verifikaciju se svi takmičari/natjecatelji moraju lično pojaviti/prijaviti!

18.3. Prilikom prijema, tehničkog prijema i verifikacije, vozači/takmičari moraju obavezno predložiti:

- Važeću vozačku licencu, odnosno takmičarsku/natjecateljsku licencu
- Knjižicu takmičarskog/natjecateljskog vozila
- Važeći liječnički karton
- Važeću policu osiguranja imovine i lica (ako nije dio takmičarske licence)
- Potvrdu Organizatora o uplaćenju startnini/kotizaciji
- Strani vozači moraju predložiti odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako nije napisano na njihovoj licenci ili potvrđeno na prijavnim listu.

Član 19. - Tehnički prijem vozila

- 19.1. Tehnički prijem obaviti će se u Parku vozača u dva termina, i to:
Petak: 08.08.2025. od 15:30 do 20:00 h (Glavni termin – 1. dio – za sve Grupe)
Subota: 09.08.2025. od 07:00 do 08:30 h (Dodatni termin – 2. dio – za sve Grupe)
- 19.2. Tokom odvijanja tehničkog prijema svaki vozač dužan je biti lično prisutan uz svoje takmičarsko vozilo.
- 19.3. Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.
- 19.4. Ako je takmičar došao poslije vremena predviđenog za tehnički pregled, Sportska komisija/Žiri trke može odlučiti da se tehnički pregled obavi, ako su razlozi kašnjenja viša sila i nepredviđene okolnosti. Sportska komisija/Žiri trke može za ostale slučajeve kašnjenja odlučiti da se tehnički pregled obavi uz naknadu penala Organizatoru u iznosu od € 50,00.
- 19.5. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.
- 19.6. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu organizator će izdati i objaviti listu primljenih vozača na takmičenje, a nakon toga i startnu listu za trening.

VI – TAKMIČENJE**Član 20. - Start, cilj, mjerenje vremena**

- 20.1. Start je iz mjesta, s uključenim motorom. Sportska komisija/Žiri trke i direktor takmičenja mogu, zavisno od nastalih okolnosti izmijeniti pravila startanja.
- 20.2. Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli Direktor trke uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.
- 20.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startalo i neće mu biti dopušteno da ponovi start.
- 20.4. Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem iz takmičenja, a za zakašnjenje na start može se izreći i novčana kazna.
- 20.5. Cilj je leteći. Trening/Trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. **Odmah nakon prolaska ciljne linije, takmičar je obavezan drastično smanjiti brzinu vozila, sa bezbjednim zaustavljanjem!**
- 20.6. Mjerenje vremena obavljaće licencirana mjerna služba AK Delta Zagreb s elektronskim mjernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekundi.
- 20.7. Elektronsku obradu podataka obavljat će licencirana obračunska služba AK Delta Zagreb odgovarajućom računarskom opremom, uz obavezu ispisa svih lista, po ASN šampionatima i zbirnu listu.
- 20.8. Zbirne elektronski obrađene podatke, spremne za printanje, AK Delta Zagreb je dužna odmah po obradi elektronskim putem prosljediti na Startnu poziciju kako bi se isti isprintali i uručili takmičarima na povratku u Park vozača.

Član 21. – Trening

- 21.1. Organizator će od početka rada prijema i verifikacijske komisije kontrolirati stazu „Krajiška zmija“, to jest dionicu magistralne ceste predviđene za trku.
- 21.2. Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga. Ako se utvrdi treniranje izvan predviđenog treninga, kazna je isključenje vozača/takmičara iz takmičenja ili najmanja novčana kazna u iznosu od €100,00 o čemu odluku donosi Žiri takmičenja!
- 21.3. Službeni trening održaće se u subotu, 09.08.2025. godine od 13:00 h do 20:00 h, u dvije vožnje.
- 21.4. Na treningu mogu učestvovati samo takmičari i vozila koja su prošla verifikaciju i tehnički prijem.
- 21.5. Licencirani i verifikovani takmičari poklonom od 20,00 eura organizatoru, stiču pravo na jedan plaćeni trening, to jest na jednu vožnju za upoznavanje sa stazom „Krajiška zmija“.

Stranica: 13

- 21.6. Vozači na treningu startaju prema startnoj listi treninga u vremenskom razmaku od 30-60 sekundi, uz vremenski razmak između grupa od 2 minute.
- 21.7. Konačnu odluku o vremenskim razmacima starta treninga donosi Sportska komisija/Žiri trke za vrijeme takmičenja.
- 21.8. Minimum jedan regularno završen trening je uslov za start trke. Za druge slučajeve će odluku donijeti Sportska komisija/Žiri trke.

Član 22. – Trka

- 22.1. Trka će se održati u nedjelju 11.08.2024.godine, prema detaljnom rasporedu organizatora.
- 22.2. Trka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, a postignuta vremena se zbrajaju za redoslijed uspjeha.
- 22.3 Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvozili i završili jedan od treninga. O posebnim slučajevima odlučit će Sportska komisija/Žiri trke.
- 22.4. Vozači na trci (prva i druga trka) startuju prema startnoj listi trke, u vremenskom razmaku od 30-60 sekundi, a vremenski razmak između grupa je 2 minute.
- 22.5. Konačnu odluku o vremenskim razmacima starta trke donosi Direktor trke za vrijeme takmičenja.
- 22.6. Zabranjeno je bilo kakvo zagrijavanje guma prije izlaska na službeno mjerenje vremena (kako tokom treninga tako i tokom trke)! O kaznenim mjerama za kršenje ovog pravila odlučuje Sportska komisija/Žiri trke.

Član 23.- Pomoć izvana

- 23.1. Bilo kakvo pomaganje takmičarima u toku vožnje biti će kažnjeno isključenjem takmičara iz takmičenja.
- 23.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.
- 23.3. U eventualno nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija/Žiri trke.

VII – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Član 24. Zatvoreno parkiralište

- 24.1. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkiralište.
- 24.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke Sportske komisije /Žirija takmičenja. Nepoštivanje pravila zatvorenog parkirališta sankcionira se diskvalifikacijom.
- 24.3. Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.
- 24.4. Zatvoreno parkiralište na kraju takmičenja nalazi se na posebnom označenom prostoru nakon cilja utrke, gdje će se obaviti završni pregled vozila. Pravila Park-ferme nastaju nakon prolaza kroz cilj drugog kruga utrke.

Član 25. Završni tehnički pregled

- 25.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završetka trke.
- 25.2. Na zahtjev Sportske komisije ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.
- 25.3. Završni tehnički pregled obaviti će se u zatvorenom parkiralištu na cilju trke.
- 25.4. Eventualni i mogući posebni pregled obaviti će se u servisnoj radionici AMK Extra-Sport Cazin, Ul.M.Brigada br.7 u Cazinu, udaljenoj 12 km od starta trke.

VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

Član 26. Redoslijed

- 26.1. Redoslijed na trci ostvariće svi vozači koji su završili obje vožnje.
 26.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biti će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji trke.
 26.3. Na kraju takmičenja/natjecanja objaviće se rezultati za sva raspisana prvenstva (član 4.4.)

Član 27. Prigovori

- 27.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) za 2025. godinu.
 27.2. Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena, te prigovori na odluke sudaca ili činjenica-neće se razmatrati.
 27.3. Odluke glavnog suca i/ili sudije zavoja može promijeniti Sportska komisija/Žiri trke uz korištenje službenog video-zapisa ili druge vrste elektroničkog zapisa kao dokaza.
 27.4. Pravo na prigovore imaju takmičari/natjecatelji sportski funkcioneri na takmičenju/natjecanju, ili osoba koju je takmičar/natjecatelj opunomoćio originalnim dokumentom u skladu sa čl.4.opšte odredbe.
 27.4.1. Prigovori na rad Tehničke i Verifikacijske komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacijske i Tehničke komisije, odnosno najkasnije 30 minuta od objave startne liste treninga.
 27.4.2. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu i/ili trci (Član 174d – ISC) podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave rezultata treninga/trke na službenoj oglasnoj tabli.
 27.4.3. Prigovori na tehničke karakteristike vozila podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave rezultata treninga/trke na službenoj oglasnoj tabli.
 27.5. Polog uz uloženi prigovor (Čl.27.4.3.) koji se može riješiti vizuelnim pregledom iznosi 200,00 eura za međunarodno prvenstvo BiH, a za ostala prvenstva iznos je €200,00. Polog se nikome ne vraća, bez obzira na ishod prigovora i odluku Žirija trke. Za takmičare PH prema važećim pravilnicima HAKS-a.
 27.6. Polog uz uloženi prigovor (Čl.27.4.3.) koji nije moguć riješiti vizuelnim pregledom, nego iziskuje demontažu vozila ili dijelova vozila, iznosi minimum 1.000,00 eura, ili po prijedlogu predsjednika Tehničke komisije i odluci Žirija, zavisno od predmeta prigovora. Za takmičare PH prema važećim pravilnicima HAKS-a.

Član 28. Apel

- 28.1. Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), za PH po pravilnicima HAKS-a.
 28.2. Da bi se apel razmatrao, ulagač apela obavezan je uplatiti organizatoru takmičenja iznos predviđen važećim pravilnicima za 2024.godinu (u KM ili odgovarajućoj protuvrijednosti u Euro valuti).



IX – NAGRADE I SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Član 29. - Nagrade / Svečanost dodjele nagrada

- 29.1. Uručivanje nagrada/pokala održat će se u nedjelju 10.08.2025.godine na Podiju (ispred hotela Sedra), 30 minuta po završetku zadnje sjednice Sportske komisije. (predviđa se da će to biti oko 19:00 h).
- 29.2. Prisustvovanje svečanosti je sportska i moralna obaveza svakog takmičara.
- 29.3. Organizator će po završetku trke/natjecanja dodijeliti slijedeće nagrade:

Dodjela nagrade – redosljed

- | | | | |
|----|---|--------------------------------|------------------------|
| 1. | CENTRALNA EUROPSKA ZONA | 1-3 mjesto, pokal | poredak u grupama |
| 2. | CENTRALNO EUROPSKA ZONA HISTORIC | 1-3 mjesto, pokal | poredak u kategorijama |
| 3. | PRVENSTVO HRVATSKE | po pravilnicima ovog prvenstva | |
| 4. | PRVENSTVO HRVATSKE POVJESNA VOZILA | po pravilnicima ovog prvenstva | |
| 5. | SAMPIONA BIHAMK FIA BOSNA I HERCEGOVINA | Po pravilniku ovog prvenstva | |

- 29.4. Rekord utrke - pokal - najbrža vožnja dana na trci, neovisno o klasi/grupi/kategoriji !
- 29.5. Počasne nagrade koje natjecatelji ili vozači ne preuzmu u roku od mjesec dana po završetku takmičenja /natjecanja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju; njih se mora lično preuzeti.

Član 30. Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište - ekologija

- 30.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, odnosno Parku vozača nakon završetka vožnje, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening i/ili trka).
- 30.2. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima.
- 30.3. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon trke, osim ako direktor trke ne odluči drugačije.
- 30.4. Obaveza vozača je imati nepromočivu ceradu (prostirku) minimalne veličine 3x4 m, koja se postavlja ispod takmičarskog vozila.
- 30.5. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.
- 30.6. Svi takmičari/vozači i njihovi timovi su dužno prije napuštanja prostora boravka pokupiti smeće i odložiti na za to predviđena mjesta.





X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 31. - Posebne napomene

- 31.1. Bilo kakvo zagrijavanje guma mehaničko ili električno je zabranjeno! Sportska komisija/Žiri trke će istražiti svaki prijavljen slučaj i odlučiti o kazni za svaki slučaj posebno.
- 31.2. Takmičari/natjecatelji su obavezni pored kompletne propisane opreme, da vežu sigurnosne pojaseve tokom upravljanja vozilom, tokom treninga, trke, povratka u Park vozača, bez izuzetka!
- 31.3. Zabranjuje se prevoz bilo koje osobe u takmičarsko vozilo tokom trke i tokom putovanja na startnu poziciju.
- 31.4. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju nositi i kacigu.
- 31.5. Svako utrkivanje, preticanje ili zaustavljanje u kretanju kolone sa cilja prema Parku vozača je strogo zabranjeno.
- 31.6. U prostoru Parka vozača strogo se zabranjuje korištenje otvorenog plamena kao i palenje vatre.
- 31.7. Svaki prijavljeni slučaj kršenja navedenih odredbi (31.1.; 31.2.; 31.3.; 31.4.; 31.5.; 31.6. and 31.7.), Sportska komisija/Žiri trke će istražiti i donijeti odluku o sankcijama. Kazna može biti i isključenje sa takmičenja/trke.

**Ovaj Posebni pravilnik pripremio je Organizator takmičenja:
Auto Moto Klub Motorsport Cazin, 20.06.2025.godine**

Predsjednik kluba/Organizatora: Samir Kržalić





Posebni pravilnik pregledao i odobrio:
Direktor Utrke Dražen Mesec

Posebni pravilnik pregledao i odobrio:
Bihamk

Dodatak 1.

„KRAJIŠKA ZMIJA“ CAZIN - SKICA TRKAĆE STAZE





CGP 2025

CAZIN GRAND PRIX



CGP 2025

03.-10. AUG



2025

SIMBOLI

- REDAR
- SUDAC POMOĆNI SUDAC SA RADIO VEZOM
- SUDAC
- HITNA SLUŽBA
- VATROGASCI
- VUČNA SLUŽBA
- POLICIJA
- START
- CILJ

GLEDAOCI

MJERNA EKIPA

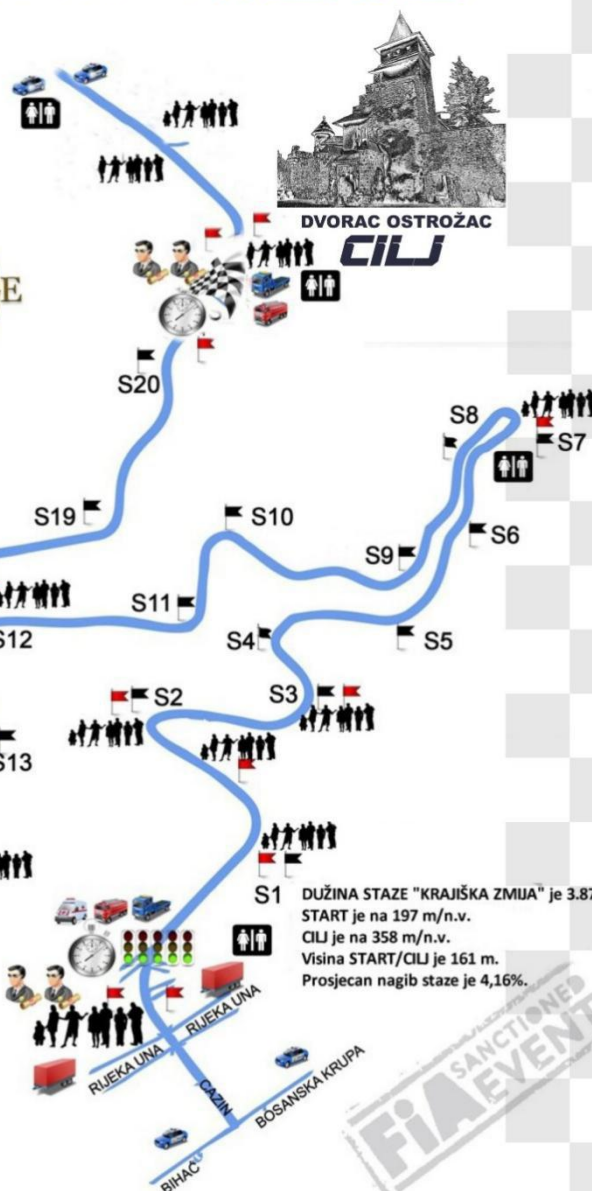
PARC FERME

WC

SECURITY



START



S1 DUŽINA STAZE "KRAJIŠKA ZMIJA" je 3.870 m.
START je na 197 m/n.v.
CILJ je na 358 m/n.v.
Visina START/CILJ je 161 m.
Prosječan nagib staze je 4,16%.



Dodatak 2.

Stranica: 19



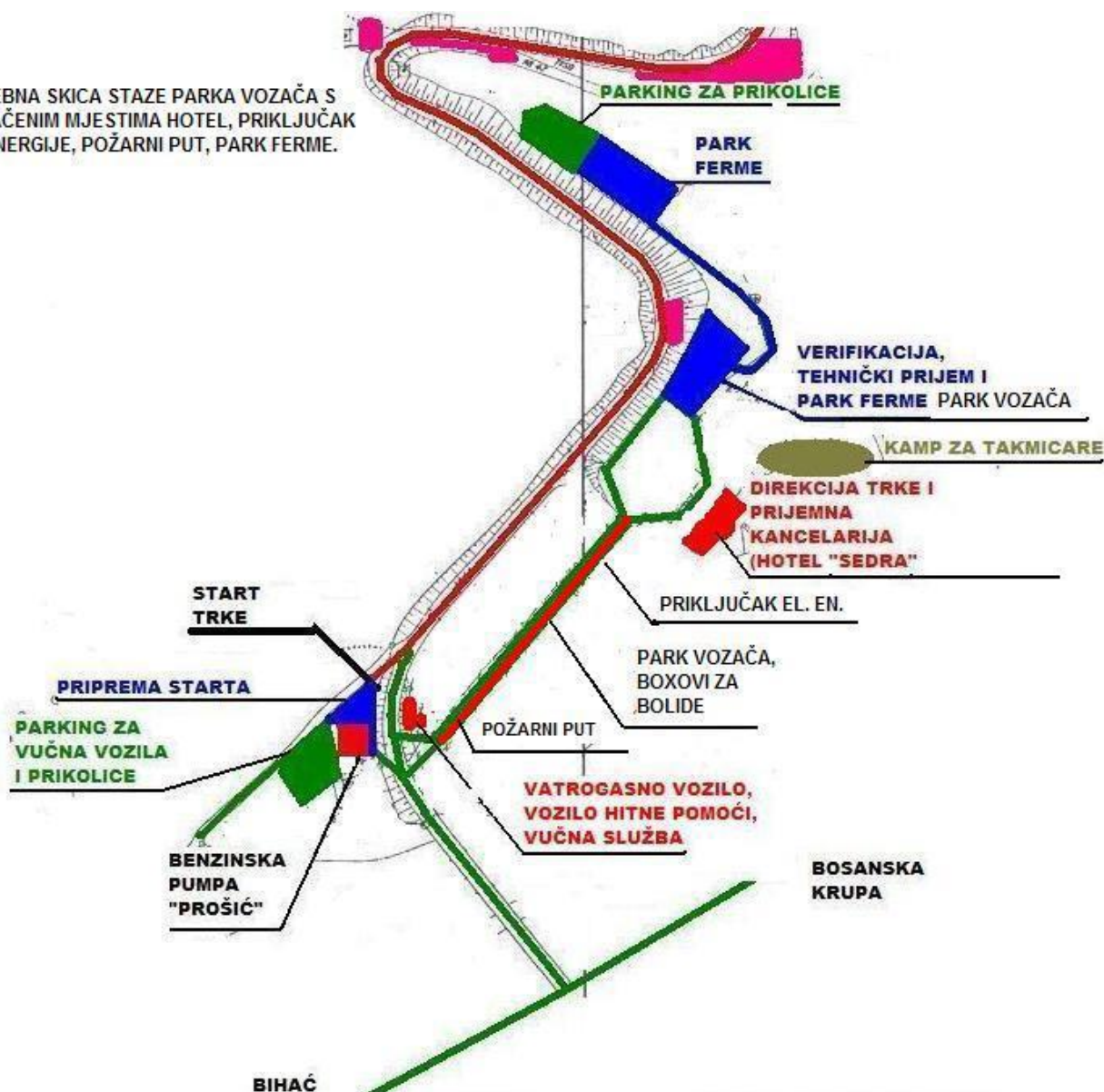
BIHAMK



Carin MOTORSPORT RACE TEAM

ŠEMA POZICIJA UČESNIKA

POSEBNA SKICA STAZE PARKA VOZAČA S
OZNAČENIM MJESTIMA HOTEL, PRIKLJUČAK
EL. ENERGIJE, POŽARNI PUT, PARK FERME.



Dodatak 3.

„KRAJIŠKA ZMIJA“ CAZIN – FOTOGRAFIJA TRKAĆE STAZE (Start / Cilj)

Stranica: 20

